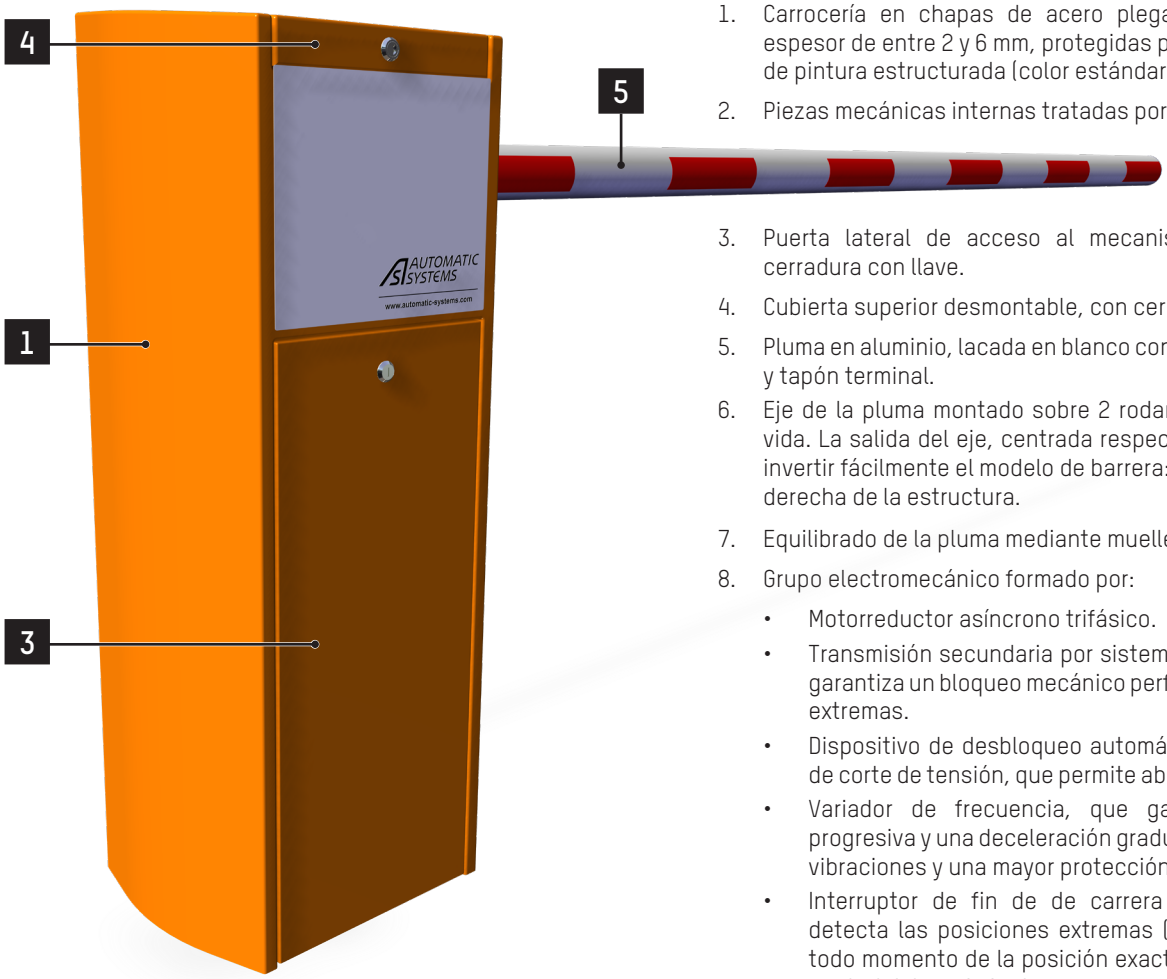
BL 229

Hoja técnica

Rev. 20 • Actualización 05/2023



La barrera levadiza **BL 229** es una barrera universal: sus altas prestaciones y su gran fiabilidad, le permiten responder a una amplia gama de aplicaciones.

Gran variedad de accesorios que permiten una respuesta a diversas limitaciones de instalación y a diferentes necesidades en términos de seguridad.

COLORES RAL ESTÁNDARD

RAL 2000 (*) Naranja	RAL 3020 Rojo	RAL 7016 Gris antracita	RAL 9010 Blanco

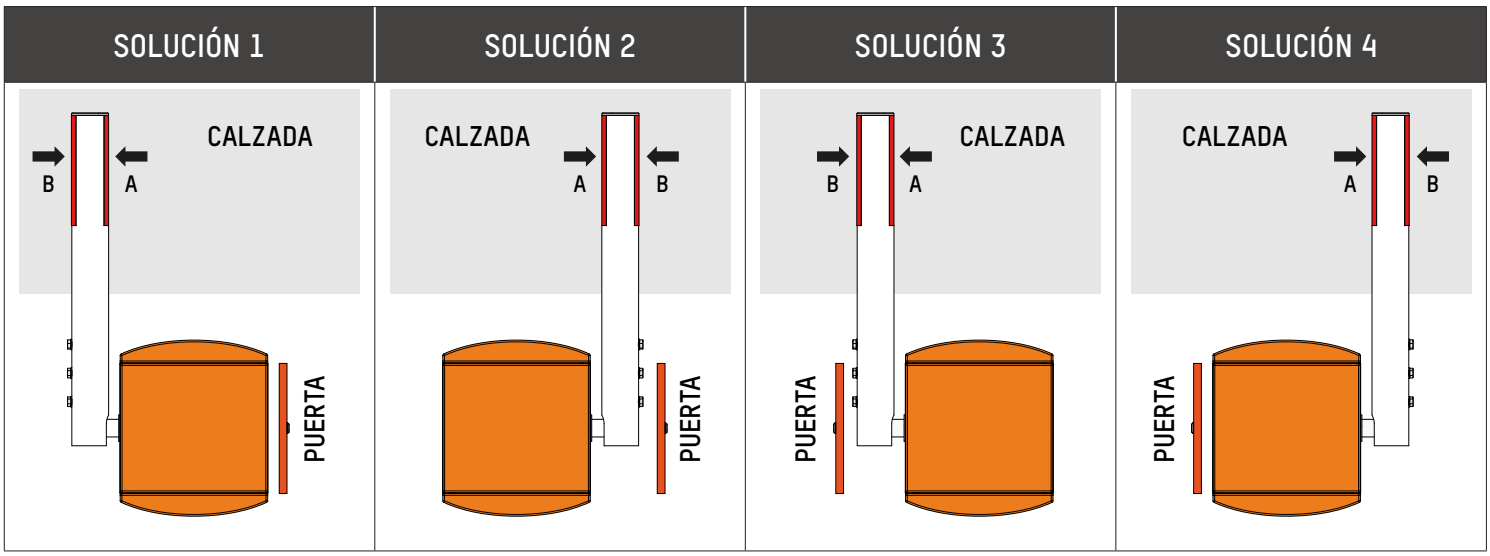
(*) Defecto. Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Advertencia: RAL estas referencias están disponibles sin costo adicional.

DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 2 y 6 mm, protegidas por cataforesis y dos capas de pintura estructurada (color estándar: naranja RAL 2000).
2. Piezas mecánicas internas tratadas por electrocincado.
3. Puerta lateral de acceso al mecanismo, protegida mediante cerradura con llave.
4. Cubierta superior desmontable, con cerradura con llave.
5. Pluma en aluminio, lacada en blanco con bandas reflectantes rojas y tapón terminal.
6. Eje de la pluma montado sobre 2 rodamientos lubricados de por vida. La salida del eje, centrada respecto a la carrocería, permite invertir fácilmente el modelo de barrera: pluma a la izquierda o a la derecha de la estructura.
7. Equilibrado de la pluma mediante muelles
8. Grupo electromecánico formado por:
   - Motorreductor asíncrono trifásico.
   - Transmisión secundaria por sistema de biela y manivela, que garantiza un bloqueo mecánico perfecto en las dos posiciones extremas.
   - Dispositivo de desbloqueo automático de la barrera en caso de corte de tensión, que permite abrir la barrera manualmente.
   - Variador de frecuencia, que garantiza una aceleración progresiva y una deceleración gradual, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
   - Interruptor de fin de de carrera inductivo analógico que detecta las posiciones extremas (abrir/cerrar) e informa en todo momento de la posición exacta del pluma para un mejor control del movimiento.
9. Palanca de desbloqueo manual, se activa si no está configurado el modo automático.
10. Lógica electrónica de control con parámetros configurables que permite la gestión de diferentes opciones y/o accesorios.
11. Contactos de información configurables:
    - que indican el estado de la posición de la barrera (abierta o cerrada),
    - que indican el estado de los sensores de presencia,
    - que permiten un control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (el movimiento de una de ellas se activa con el de la otra).
    - ...
12. Base de anclaje de la barrera para fijar sobre un zócalo de hormigón (a realizar por el cliente).

CONFIGURACIONES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 VCA, 50/60 Hz + tierra. [1]
Consumo	335 W (a velocidad máxima sin equipos opcionales)
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida
Tipo de pluma	Pluma redonda, Ø84.
Tempo de apertura y cierre	Ajustable entre 1,2 et 4 segundos, según 3 perfiles diferentes: • Estándar [2] • Intermedio [3] • Máximo [4]
Temperatura ambiente de funcionamiento	Entre -20 y +50°C (sin calentamiento opcional)
Humedad relativa ambiente	máx. 95%, sin condensación.
Paso libre (L)	De 2 a 6 m [5]
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	**10.000.000** de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado
Peso	83 kg (sin pluma)
Indice de protección	IP44
Nivel sonoro	<70db(A) [6]
CE	Conforme a las normas europeas

[1] No conectar a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.
[2] Velocidad estándar – Fuerza de impacto conforme la norma EN 12453.
[3] Velocidad intermedia - Fuerza de impacto conforme la norma EN 12453 agregando una protección de espuma bajo la barra.
[4] Velocidad máxima – El instalador debe asegurarse que la instalación se ajusta a la norma, por ejemplo con el funcionamiento "Hombre muerto".
[5] Cuando el paso es de más de 5 m, se suministra de serie un soporte para el extremo de la pluma.
[6] Medido a 1 m de la superficie de la máquina y a una altura de 1,60 m del suelo según la norma ISO 3744. Sin necesidad de equipo de protección auditiva.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Fijación al suelo adaptada a la naturaleza del mismo
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos.

Advertencia: Cumplir con el plan de instalación.

OPCIONES

PLUMA
- Pluma redonda articulada.
- Pluma plana articulada.
- Red rígida en aluminio para pluma redonda.
- Pluma ovalada que se puede desenganchar trasera + detección de pluma desenganchada.
- Pluma de carbone Protecta® - Lg. 2,5m ; 3m ; 3,5m.
- Protección de espuma bajo el pluma de aluminio (para una mayor velocidad según la norma EN 12453).
- Protección de goma debajo bajo el pluma.
- Elevación automática de la pluma a 45°durante un corte de corriente.
- Interruptor de fin de carrera para información - Posición del brazo en caso de corte de energía.
- Detector de rotura en pluma perfil redondo.

SOPORTE
- Lira ajustable.
- Lira electromagnética - Pluma de Ø80 mm o Ø84 mm.
- Lira articulada.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN
- Protección de apertura de puertas y capós - Desconexión del convertidor de frecuencia.

CONTROL Y MANDO
- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener).
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones. [7]
- Reloj programable (semanal). (bloqueado abierto durante un tiempo).
- Reloj programable (anual). (bloqueado abierto durante un tiempo).
- Interruptor con llave en la carrocería (automático / bloqueado abierto / bloqueado cerrado).
- Emisor de radio - 2 canales.
- Receptor de radio - 2 canales + antena.
- Emisor de radio - 4 canales.
- Receptor de radio - 4 canales + antena.
- Bucles de detección - Coche (2 x 1 m / conexión 5 m).
- Bucles de detección - Camión (3,5 x 1 m / conexión 20 m).
- Detector de presencia - Mono canal - para bucle de detección.
- Detector de presencia - Doble canal - para bucle de detección.
- Célula fotoeléctrica - Transmisor / receptor.
- Célula fotoeléctrica - Reflex.
- Poste para 1 célula (H = 0,7 m).
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.
- Sensor ultrasónico con carcasa de protección. [8]
- Pantalla de interfaz HMI con teclas para programar la lógica de control AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620 - Calidad industrial.
- Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (I/O) para la lógica de control AS1620 (AS1623).
- Contador totalizador (número de maniobras o con o sin Botón de Reinicio).
- Contador / descontador (estacionamiento: entrada - salida = total).
- Sensor láser - En poste separado
- Sensor láser - Fijado en carrocería de la barrera
- Mando a distancia sensor láser
- Poste referencia para sensor láser
- Poste referencia para sensor láser fjado en lira de soporte
- Doble sensor láser - fijado en carrocería de la barrera

SEÑALIZACIÓN
- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Luces de señalización (Ø 100 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja. - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja - Sólo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Tarjeta de gestión de las luces de tráfico de terceros.
- Alarma sonora de 100 dB (± 5 db) montada en el interior de la carrocería.
- Señal de tráfico de Ø400 mm.
- Luz LED intermitente en cubierta superior. [7]
- Luz LED intermitente con malla en cubierta superior. [7]

ESTÉTICA
- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo. [10]
- Zócalo de sobreelevación - + 60 mm - en acero (RAL9005).

ALIMENTACIÓN
- Suministro de 120 V - 50/60 Hz.

MEDIOAMBIENTE
- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -35°C.
- Kit ventilation (VF & porte sur fût).

Advertencia: para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

(7) Abrir/Cerrar + Automático/Normal/Manual.

(8) No se considera un elemento de seguridad si se utiliza solo.

(9) Intermitente durante el movimiento de apertura/cierre y en posición abierta - Apagado en posición cerrada.

(10) Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

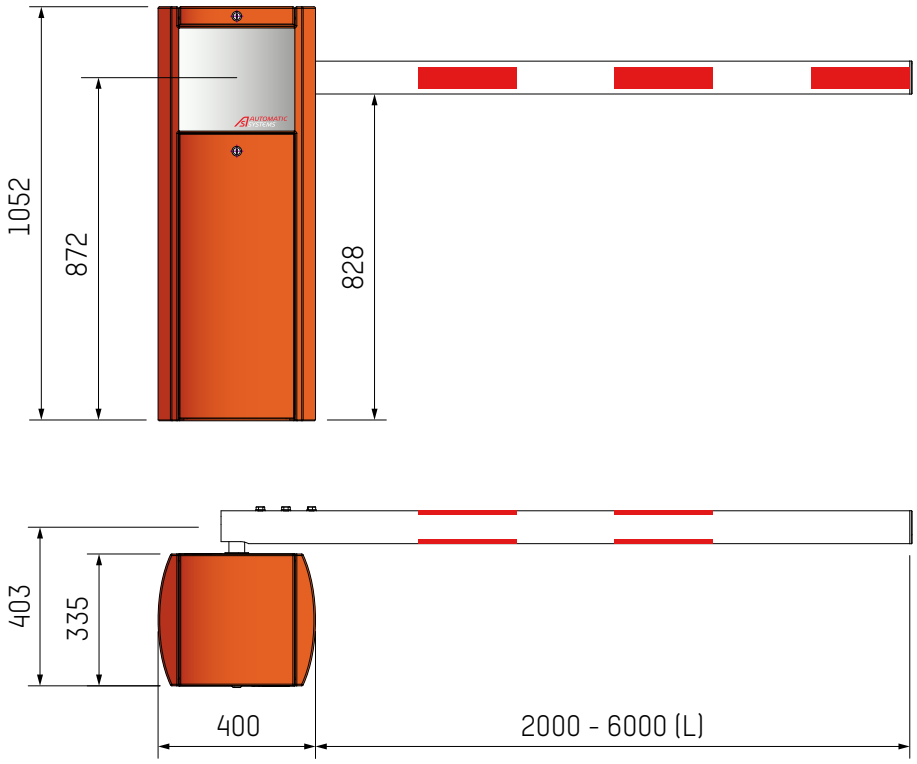
BL 229

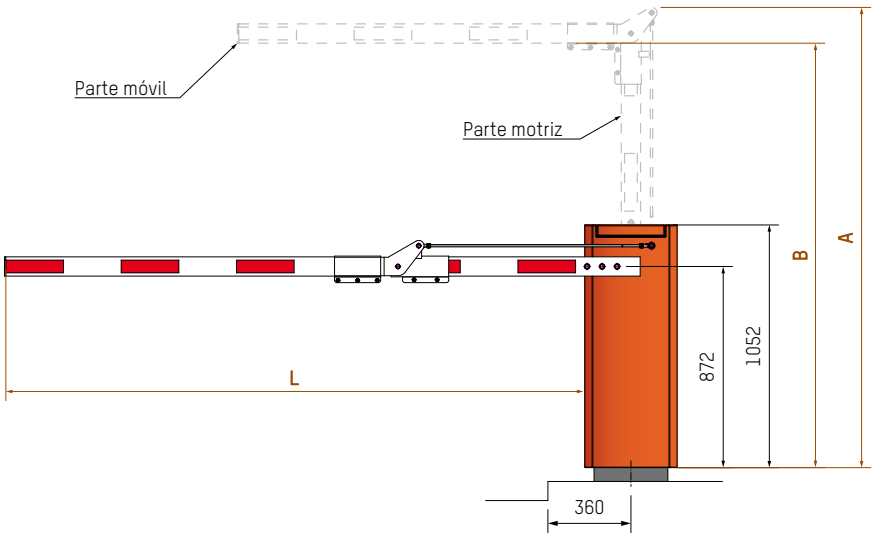
Hoja técnica

Rev. 20

Actualización 05/2023

DIMENSIONES GENERALES (MM)





	Longitud motriz (mm)	A (mm)	B (mm)	L (mm)
Pluma redonda	1030	1995	1840	2500 à 5000
	1130	2095	1940	
	1230	2195	2040	
	1330	2295	2140	
Pluma plana	1000	1972	1810	2200 à 3000
	1100	2072	1910	
	1200	2172	2010	
	1300	2272	2110	

[9] Pluma articulada (opción)

Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso. Documento no contractual.